

# Sprinti fährt auf Erfolgskurs

Kleinbusse, Bike&ride an den S-Bahnhöfen und Radwegeausbau: In der Wedemark geht es mit der Mobilität für Dorfbewohner und Pendler voran

Von Ursula Kallenbach

**Wedemark.** Unübersehbar, blau und grün beschriftet fährt der Sprinti-Kleinbus auf Bestellung seit Juni 2021 durch die Wedemark, steuert auf Wunsch („On-Demand-Service“) alle Ortschaften an und holt die Fahrgäste an bestehenden oder per Ruf vereinbarten Haltestellen ab. Neun dieser Busse ergänzen seither in der Wedemark das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs – höchst erfolgreich.

Ein weiterer Sprinti ist deshalb aktuell seit Anfang März vor Ort im Einsatz. Mobilität auf dem Land und in der Region ist das Ziel: So werden auch die Bike&ride-Anlagen an den S-Bahnhöfen Elze-Bennemühlen und Bissendorf noch in diesem Jahr erweitert, damit motorisierte Pendler einen Anreiz zum Umsteigen in den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) erhalten. Und für die Radler wird weiter an der Wegeverbindung zwischen Resse und Bissendorf gebaut. Die Fahrgastzahlen im Sprinti-Verkehr haben sich seit Beginn des Pilotprojekts, an dem

neben der Wedemark Sehnde und Springe teilnehmen, verdoppelt. Täglich nutzen aktuell etwa 1000 Menschen insgesamt in diesem Bereich die Sechssitzer.

Daher wurde deren Anzahl (24 bisher insgesamt) seit März um vier ergänzt, davon fährt der eine zusätzliche Kleinbus in der Wedemark, ein weiterer in Sehnde, zwei ergänzen das Angebot in Springe. Das bilanzierte jetzt Klaus Geschwinder vom Fachbereich Verkehr der Region Hannover bei einer Informationsfahrt, die Ministerpräsident Stephan Weil (SPD) und der SPD-Landtagsabgeordnete für Wedemark und Garbsen, Rüdiger Kauroff, durch die Wedemark unternahmen. Sie kündigten an, dass im Laufe des Jahres 2023 auch die Kommunen im äußeren Ring des Nahverkehrs, der Tarifzone C, einbezogen würden.

## Buchung über Sprinti-App

96 Prozent der Rufe erreichen den Kleinbus per Smartphone über die Sprinti-App. Schon im Mai 2021 hatte die Freiwilligenagentur im Mehrgenerationenhaus in Mellendorf

Schnellkurse zu der Buchungs-App angeboten. „Wir werden die jetzt noch einmal auflegen“, sagt Mitarbeiterin Anne Kracke. Hilfsweise hat sie derzeit eine gedruckte Schritt-für-Schritt-Anleitung auf Papier zur Hand, und das nicht nur in Deutsch, sondern auch in Ukrainisch. „Die ist von uns und auch auf der Internetseite der Gemeinde Wedemark zu finden.“ Dennoch können Interessierte nach wie vor die Sprinti-Dienste auch telefonisch buchen unter (030) 22027078.

## Bike&ride wird erweitert

In die Erweiterung der Bike&ride-Anlagen an den S-Bahnhöfen Elze-Bennemühlen und Bissendorf kann die Gemeinde noch in diesem Jahr 222 000 Euro stecken; dafür stellt das Land einen Zuschuss von 167 000 Euro bereit. Insgesamt werde die Landesregierung 2022 in die Attraktivität des ÖPNV 105,8 Millionen Euro investieren, berichtete Kauroff.

Die durchgehende Radwegeverbindung zwischen Resse und Bissendorf entlang der K 102 wird zur-

zeit in dem Abschnitt Resse bis Wiechendorf fertiggestellt. Die 2,50 Meter breite Asphaltdecke auf der Nordseite der K 102 liegt bereits. In Resse werden zur Anbindung des Radverkehrs Querungshilfen angelegt, in Wiechendorf schließt der Radweg an den bereits vorhandenen Rad-/Gehweg an. Freigegeben ist der Abschnitt noch nicht. Etwa zwei Kilometer Trasse für Radfahrende müssen noch von Wiechendorf nach Scherenbostel gebaut werden. Diese letzte Lücke in der Radwegeverbindung Resse-Bissendorf soll ab Spätsommer 2023 geschlossen werden.

Die Region Hannover ist Bauherrin und rechnet mit Baukosten von insgesamt rund 1,2 Millionen Euro. Der Bund beteiligt sich mit 600 000 Euro als Förderung für den Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr. Die Gemeinde Wedemark hat selbst ein Radwegkonzept entwickelt, das motorisierten Verkehr vermindern könnte und die Sicherheit auch des Schülerverkehrs sowie die S-Bahn-Stationen mit einbezieht.

HA2 20.04.2022



im Sprinti mit Maske: Ministerpräsident Stephan Weil (links) und der Abgeordnete Rüdiger Kuroff sind davon nicht ausgenommen.

FOTO: URSULA KALLENBACH